



Philosophie d'@carbon@e

Description

Aujourd'hui, je me décide à rédiger un article auquel je pense depuis un long moment. L'envie de clarifier mes choix de voyage et les valeurs que je porte avec moi.

Quelle chance !

En amont de mon départ, beaucoup de personnes m'ont envié en me rappelant que j'ai de la chance. J'aime à dire que je suis l'homme le plus chanceux du monde. J'ai une famille et des amis aimants, je suis en bonne santé et je suis dans un coin du monde où la vie est douce. C'est une certitude.



J'illustre l'idée de choix avec un sacrifice inca. Allez, ça passe, non ?

Néanmoins, mon voyage n'est pas une chance à proprement parler, c'est dix années de travail à économiser. Bien sûr, il est plus facile de voyager seul sans attache qu'avec un prêt à

rembourser ou des enfants Ã Ã©duquer mais cela ne rend en rien la chose impossible. Au cours de ces cinq mois, j'ai rencontrÃ© de jeunes parents, des retraitÃ©s, des couples! J'ai aussi rencontrÃ© Ã©normÃ©ment de femmes qui voyagent seules. J'ai un grand respect et de l'admiration pour toutes ces personnes. Il faut par contre bien entendre que non, mon voyage n'est pas une chance, c'est une succession de choix que j'ai fait, outrepassant ma peur et me faisant quitter ma zone de confort.

Ã mon sens, un choix est toujours un sacrifice. J'ai laissÃ© derriÃ¨re moi certains sentiers pour emprunter le chemin qui me semblait le plus proche de me rendre heureux.

Voyage et Ã©cologie

Lors de mes rencontres quotidiennes, le sujet de la profession vient rÃ©guliÃ¨rement se glisser dans la conversation. Les rÃ©actions quand je dis travailler dans le domaine du changement climatique sont assez variÃ©es. Si certaines personnes trouvent Ã§a gÃ©nial, elles n'osent pas en savoir plus. D'autres se sentent presque coupables ou s'empressent de se justifier sur certains de leurs choix. Cela d'autant plus quand je prÃ©cise mes prÃ©fÃ©rences pour le voyage que ce soit sur l'alimentation, le transport ou autre.



MÃªme si je pense que ma maniÃ¨re de voyager se ressent Ã travers les billets narrant mon voyage sud-amÃ©ricain, j'ai envie de prendre un temps pour l'expliquer.

Avant mÃªme d'Ãªtre sensibilisÃ© au climat, j'ai pris plaisir d'Ãªtre dans mes premiers voyages en solitaire Ã dÃ©couvrir une culture en prenant mon temps et en allant parler aux locaux voire en dormant chez eux grÃ¢ce au Couchsurfing. C'est ainsi que j'ai appris Ã parler anglais et espagnol. J'ai aussi appris Ã accepter la peur et l'exposition Ã de nouvelles situations, chaque fois un peu plus loin de ma zone de confort. Avec le temps et plus de connaissances sur le sujet du climat, j'ai appris Ã adapter mon mode de vie (incluant les voyages) pour qu'il continue Ã me rendre heureux tout en

restant cohérent avec les valeurs que je défends.

Rapport au changement climatique

Nul n'ignore le changement climatique dont nous connaissons seulement les prémices. Les Accords de Paris sont dans la bouche de chacun mais s'il s'agit d'expliquer comment rester en dessous des 2 degrés, peu ont la réponse. Au final, nous subissons un contexte quotidien anxiogène et le risque est de suffoquer face à ce tsunami permanent de mauvaises nouvelles et de menaces. La réaction que j'observe de plus en plus est de finir par faire lâcheté et de devenir totalement hermétique, faute de comprendre le problème et encore moins sa solution.

L'enjeu est simple : réduire notre impact carbone pour ralentir le réchauffement en cours et garder une planète vivable.



La légende du colibri

Souci de cohérence

L'idée n'a jamais été de revenir à la bougie comme certains cherchent à le faire croire mais bien de fonctionner autrement. Si la planète peut absorber une quantité limitée de CO₂ annuellement, en la divisant par son nombre d'habitants, chacun obtient un quota ne pas

d'Ã©passer, sous peine de priver quelqu'un d'autre de faire la mÃªme chose. Mon raisonnement me pousse donc Ã limiter mon impact autant que possible. Je ne force personne Ã se comporter de la mÃªme maniÃ¨re. Dire aux autres ce qu'ils ont Ã faire ne fonctionne pas et ne m'intÃresse pas. La meilleure faÃ§on me semble de donner l'exemple, montrer que c'est faisable tout en Ãtant heureux, sans avoir Ã vivre dans une yourte coupÃ© du monde.



Le monde idÃ©alisÃ© de demain sauvÃ© par la technologie.

Je rencontre quotidiennement des personnes informÃ©es cherchant Ã limiter leurs trajets en avion, Ã rÃ©duire leur consommation de viande, Ã Ã©viter les plastiques, Ã ramasser les dÃ©chets sur leur chemin de randonnÃ©e, etc. Chaque action compte et a un impact. Chaque dÃ©cision permet de rayonner sur d'autres personnes et de sensibiliser. Chacun tente de faire sa part avec ses moyens et sa faÃ§on de se rendre heureux.

D'autres en revanche ont le mÃªme niveau d'information mais ne se sentent pas concernÃ©s ou trouvent ce fameux confort Ã reporter la faute sur d'autres tout en savourant leur libertÃ© Ã la dÃ©finition bancaire. L'exemple le plus flagrant est l'avion puisqu'il s'agit d'une faÃ§on trÃ¨s simple de rÃ©duire son impact personnel. Ne plus utiliser de paille en plastique mais prendre dix fois ou plus l'avion pour dÃ©couvrir un pays ou faire un tour du monde prÃ©cipitÃ© n'est pas Ã©quivalent.



Si faire un Paris à€“ New York sur 5 jours nâ€™est pas viable, la chance de vivre en Europe et dâ€™avoir tant de choses à découvrir à proximité est à considérer. Et pourquoi ne pas se garder lâ€™idée de New York pour un plus long voyage qui se savourera davantage ? Est-ce quâ€™une semaine dans un hôte avec piscine et plage se doit dâ€™être passâ€e à lâ€™autre bout du monde face aux richesses à savourer à proximité ? Si je surconsomme du carbone pour X raison, comment puis-je

réduire mon impact autrement ?

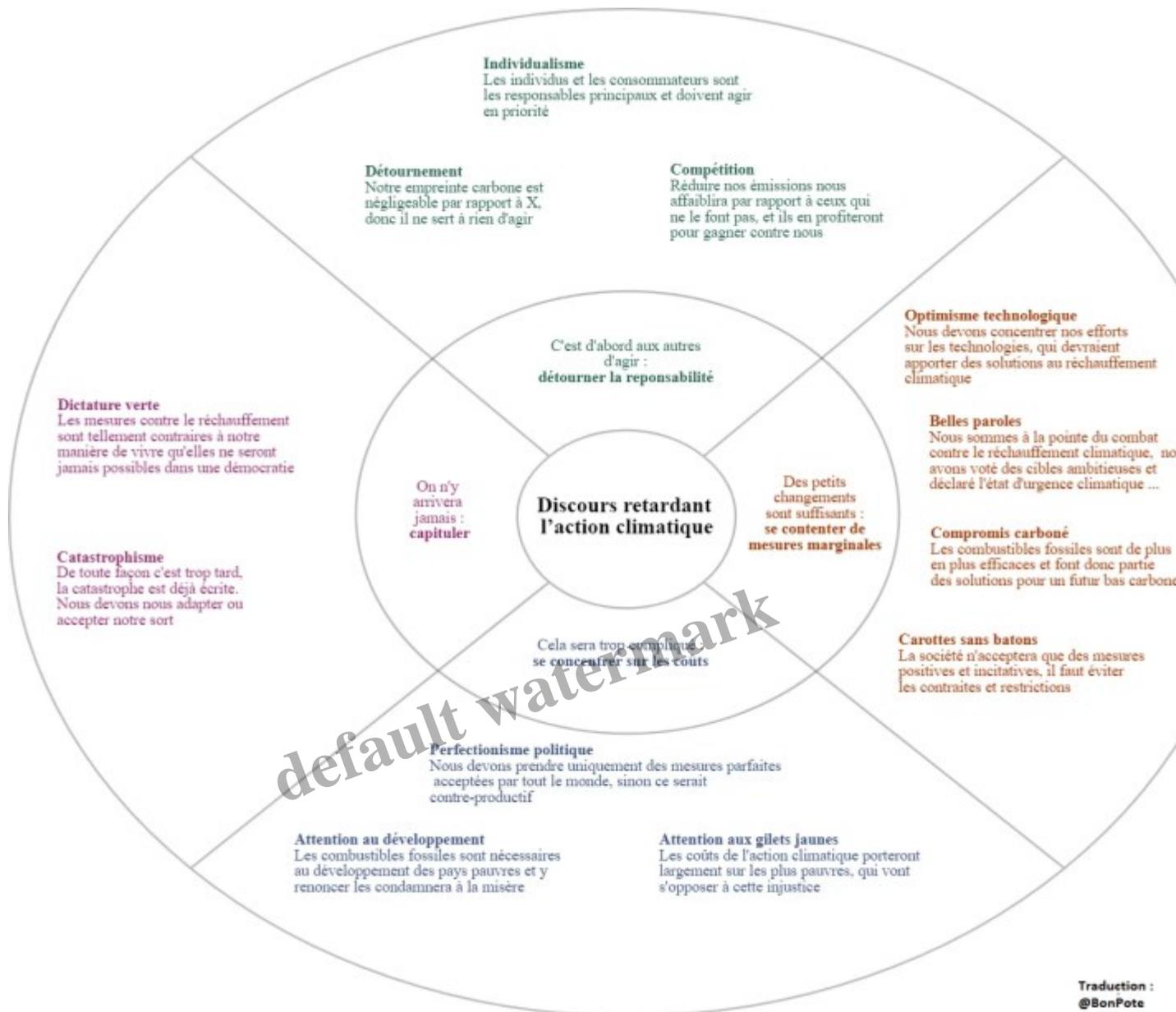
Il me semble que la réponse à ce genre d'interrogation doit être un cheminement personnel propre à chacun.

Cela est, aujourd'hui, plus que nécessaire pour faire avancer les choses dans le bon sens plutôt que de les accélérer dans l'autre.

« On ne peut plus rien faire et de toute façon ce n'est pas moi qui vais faire changer les choses ! »

On me sortira très vite le fameux « oui mais la Chine est pire », « c'est au gouvernement d'agir », « Ne plus prendre l'avion ou la voiture, ne plus manger de viande, ne plus acheter neuf ! Ras-le-bol, on ne peut plus rien faire ! » et bien d'autres phrases typiques qui ne servent que d'excuses pour rester dans son confort de peur de le perdre. Attention, ne me fait pas dire ce que je n'ai pas dit. Il est certain qu'il faut plus de courage au niveau national et international pour passer sur un nouveau modèle qui cesse de ne jurer que par le PIB. Et se sentir juger, on montre les dents et on est tenté de ne rien faire. Parfait pour repousser le problème plus tard.

default watermark



Les 12 discours de l'inaction de [@BonPote](#)

Mon propos est que nous avons tous un rôle à jouer que ce soit pour nous ou les générations futures : à chacun sa part de responsabilité. Pour lui, ce sera la gestion des déchets. Pour elle, le transport. Au final, réduire son impact même un peu sera plus efficace que de ne rien faire. Inutile de viser la perfection, elle n'existe pas. Nous mangeons, nous nous plaçons, nous produisons des déchets et de la pollution. À ton mode de vie ta façon de participer.

Encore une fois, l'objectif de ce texte n'est pas de juger mais d'interroger. J'ai pris l'exemple de l'avion qui est le plus évident à montrer mais ce que j'interroge est notre rapport à la consommation et à l'instantanéité. Je les fais dans mon quotidien et dans mes voyages et je suis les personnes qui en sont les représentants. Cela ne veut pas dire que je ne fais pas parti du problème. Je l'entends et je réagis autant que je peux.



Nope. Bon, un verre. Un !

Manque d'informations et de sensibilisation

Même si je trouve des exceptions, je pars du principe que tout le monde veut agir dans le bon sens et en a quelque chose à faire. La majorité du temps, il s'agit d'un manque d'informations.

Si en Amérique du Sud, j'ai très rarement parlé de ma vision de l'écologie et de ce que j'en sais, j'ai passé du temps à écouter les visions des locaux. Certains, des plus jeunes générations, font attention à ne pas jeter leurs déchets dans la rue et la conception du sujet se limite principalement à ce thème. Bien sûr la consommation ici n'est pas la même. Pas de chauffage dans les habitations, l'offre de mobilité est limitée, d'autres sujets priment comme la sécurité et la praxité. Je ne peux mettre aucun jugement sur le quotidien de chacun. C'est d'ailleurs parfois difficile quand on voit les passants jeter dans la rue leurs déchets, d'autant plus dans un contexte où les gouvernements tentent de sensibiliser avec quelques messages publicitaires souvent maladroits.



Y a du boulot.

default watermark

default watermark



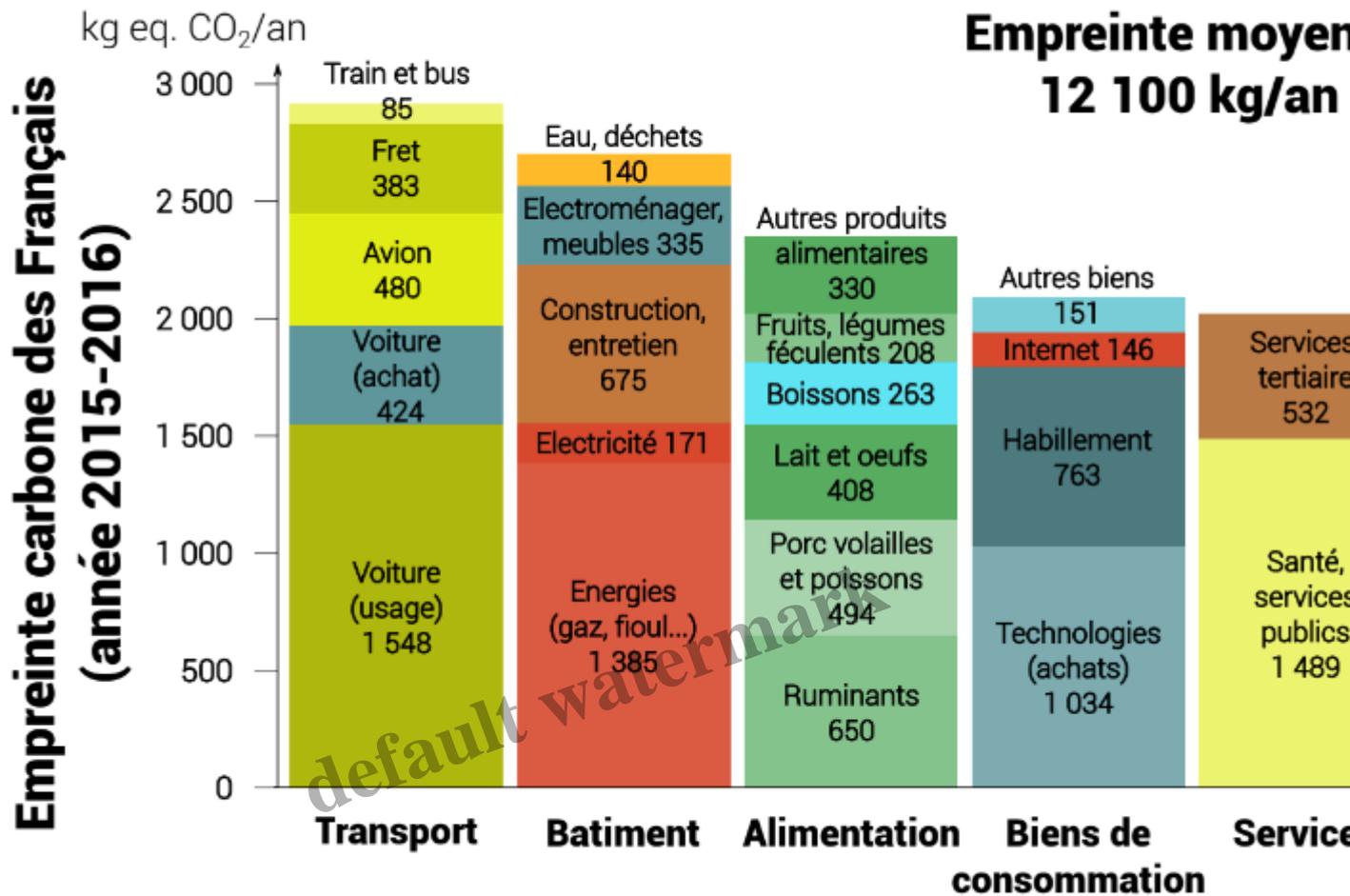
Mon absence de jugement s'arrête lorsque je visite un site naturel où les règles sont précisées par les guides et la signalisation. Un vieillard profitant de la plage avec sa petite-fille qui jette son mégot dans le sable, un jeune qui jette le sien dans la mer plutôt que dans le cendrier sur sa table, des familles qui franchissent la barrière pour aller toucher le glacier vu à disparaître dans les prochaines années voire en prendre un bout pour le souvenir et la photo Instagram! Ce n'est qu'un échantillon des situations vécues où je me suis permis de dire quelque chose. Si les règles sont claires et que la personne vient profiter d'un endroit, comment peut-elle se permettre d'accrocher sa destruction, sous prétexte qu'elle a pu le consommer ?

Il est évident qu'il faut une sensibilisation accrue dès le plus jeune âge et comprendre les enjeux, notamment son impact. Heureusement, les mères en font sentir.

Découvrir et comprendre ton impact carbone

Il existe de nombreux simulateurs pour connaître son impact annuel. Si la consommation carbone d'une personne française tourne autour de 10-12 t CO₂/an, l'objectif est de la réduire d'ici 2050 jusqu'à 2 t CO₂/an ! Difficile mais possible. Elle se compose de la manière suivante :

default watermark



Source : statistiques.developpement-durable.gouv.fr
Carbone 4 ; Agreste , INSEE, Traitement ravijen.t

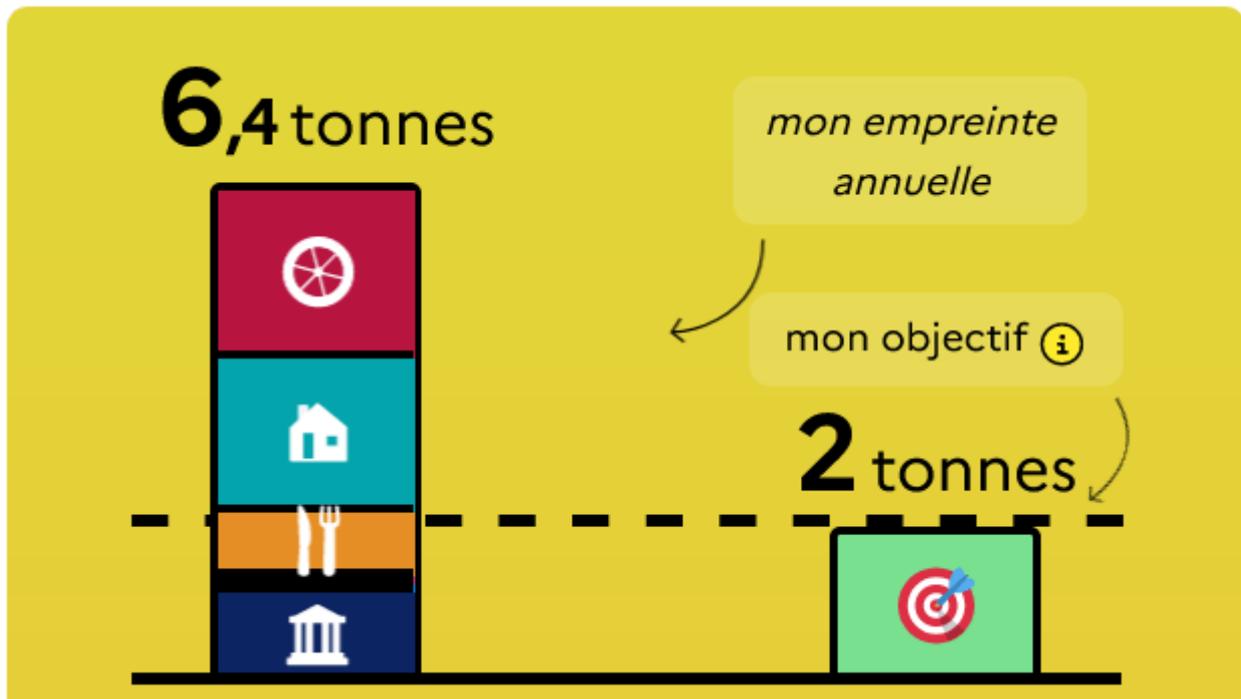
La répartition carbone moyenne d'un français

Pour connaître ton impact, je t'invite à te rendre sur [NosGestesClimat](#). Tu pourras te rendre compte des efforts que tu fournis et de tes possibilités d'amélioration.

Ton logement, ta manière de te déplacer, de manger, de t'habiller. Il faut voir à quel point nous avons bien plus de pouvoir que nous le pensons.

Mon cas

En analysant mon bilan carbone de vie quotidienne, j'ai réduit ce que je pouvais et je suis descendu à 6,4 tonnes/an. Pour cela, j'ai appris à manger davantage local et de saison, à éviter l'avion, à opter pour d'autres solutions que l'autosolisme quand c'est possible, à meubler mon appartement avec de la seconde main, à me fournir en énergie verte, etc.



Mon impact carbone annuel dans les Monts du Lyonnais @Planificateur Ã contresens



Me dÃ©placer en voiture seul et me chauffer au gaz fossile impactent considÃ©rablement ma vie Ã la campagne @Planificateur Ã contresens

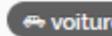
Bien sÃ»r, tout est fait pour tÃ©mbrrouiller et sÃ©massurer que ta volontÃ© de bien-faire rapporte un maximum Ã dÃ©mautres. LÃ©mexemple qui me vient tout de suite en tÃ¢te est le solaire qui peut Ãªtre Ã la fois trÃ¨s vertueux tout comme une catastrophe financiÃ¨re si le projet est mal conÃ§u. Il faut donc toujours bien sÃ©mformer en amont et prendre son temps.

 2263 kg de CO₂ pour parcourir 24873 km

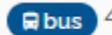
par personne soit une moyenne de 0.091 de CO₂/km

 avion 1418 kg de CO₂ pour parcourir 11346 km

Soit 0.125 kg de CO₂/km

 voiture 215 kg de CO₂ pour parcourir 852 km

Soit 0.252 kg de CO₂/km

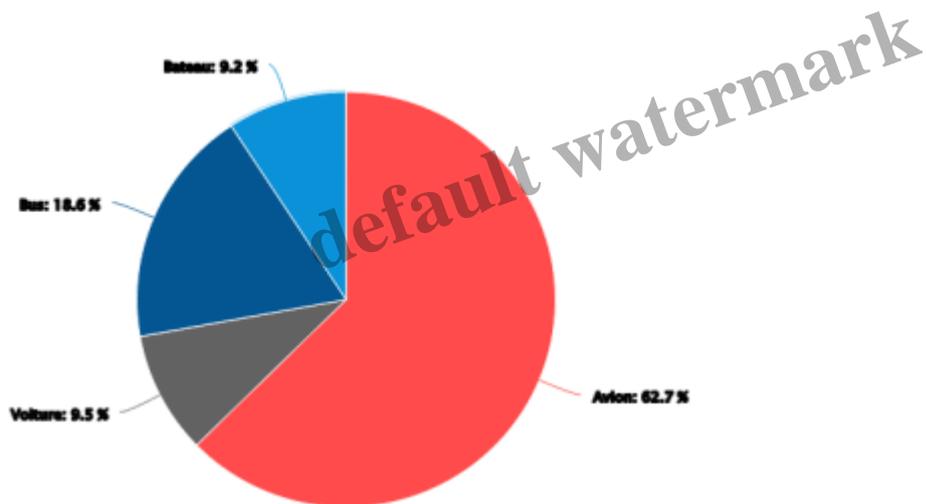
 bus 421 kg de CO₂ pour parcourir 12256 km

Soit 0.034 kg de CO₂/km

 bateau 209 kg de CO₂ pour parcourir 419 km

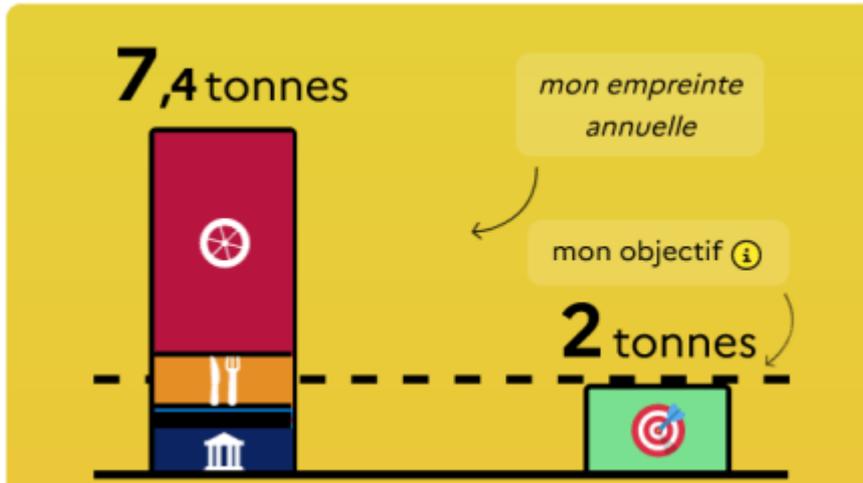
Soit 0.499 kg de CO₂/km

Mes déplacements au 24 septembre 2022



Et leurs répartitions sur ces 5 mois de voyage

La distance parcourue de la France au Pérou (d'où j'écris ces lignes) devrait être d'environ 25 000 km. Si je ne faisais qu'un seul vol, sans escale de cette distance, j'aurais émis 3,9 tonnes de CO₂. En comparaison, à prendre uniquement le bus sur la même distance, l'émission serait cinq fois moins importante (0,8 t CO₂). Je n'ose pas imaginer avec escales. Une raison suffisante à limiter mon utilisation de l'avion. Pourtant, me voilà à prendre l'avion pour les Galapagos. Faute d'avoir trouvé un bateau voile pour le faire, j'ai opté pour la facilité. J'ai décidé de prendre un vol direct depuis Guayaquil plutôt que de partir de Quito avec une escale. J'ai aussi décidé de compenser mon impact carbone à mon retour de voyage.



La répartition sur ma projection annuelle avec 1,3 t. dédiée au service public (base commune de chacun)



Malgré mon utilisation fréquente du bus, l'impact de mes 2 A/R en avion reste écrasant

Sur la même durée de voyage, tous secteurs confondus, je suis descendu à 7,4 t CO₂/an n'ayant pas de logement chauffé et dormant en majorité dans des lieux collectifs ni de mobilier ou matériel numérique à renouveler. Mon impact majeur reste le transport (et secondairement la nourriture). Avec un vol France-Espagne-Colombie et un vol aux Galapagos, l'avion représente plus de 50% de mon impact total en projection annuelle (en comptant le retour).



Jâ€™espÃ©re que ta tÃªte ne surchauffe pas aprÃ¨s ce long article. Il est assez personnel et nâ€™engage que ma vision du monde. Au final, il pourrait Ãªtre rÃ©sumÃ© par la simple phrase suivante de Gandhi : sois le changement que tu veux voir dans le monde.

Category

1. Ã‰quateur

Date Created

05 Oct 2022

Author

admin9025