

Un volcan à 50% d'oxygÃ"ne

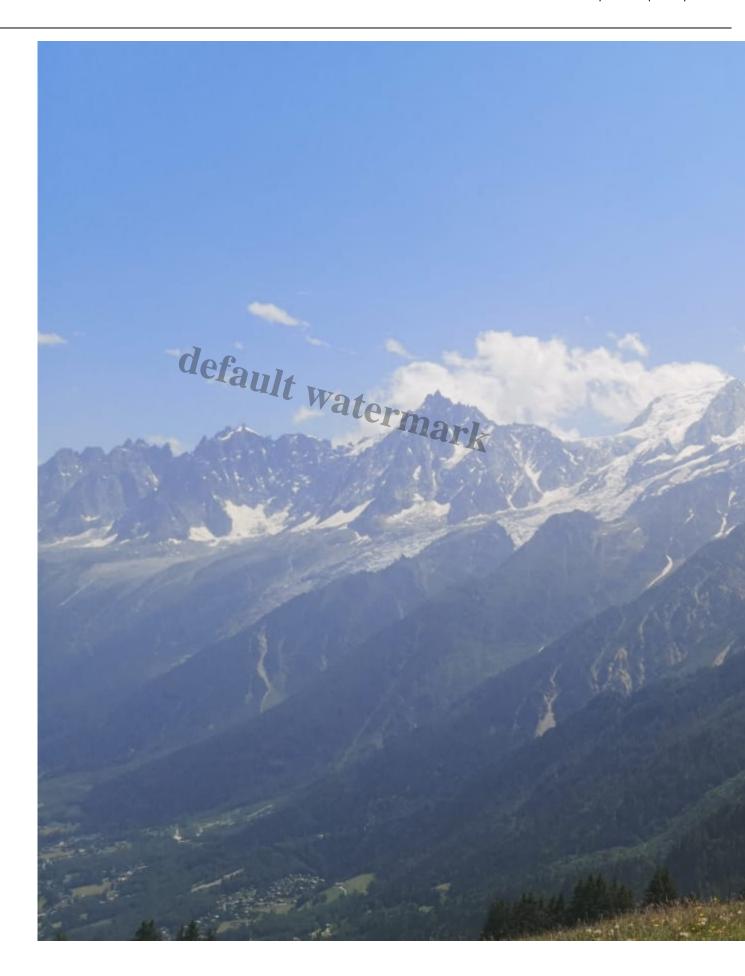
Description

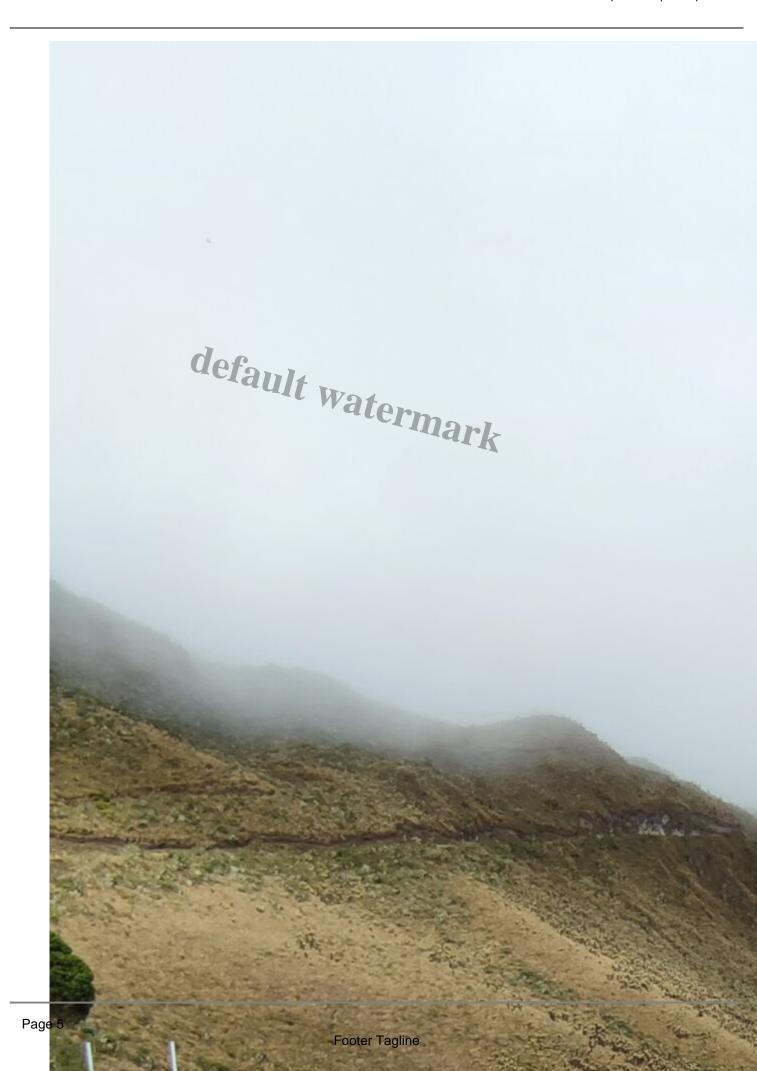
Jours 57 \tilde{A} 58 \hat{a} €" Colombie \hat{a} €" Manizales, Parc National Los Nevados, Manizales

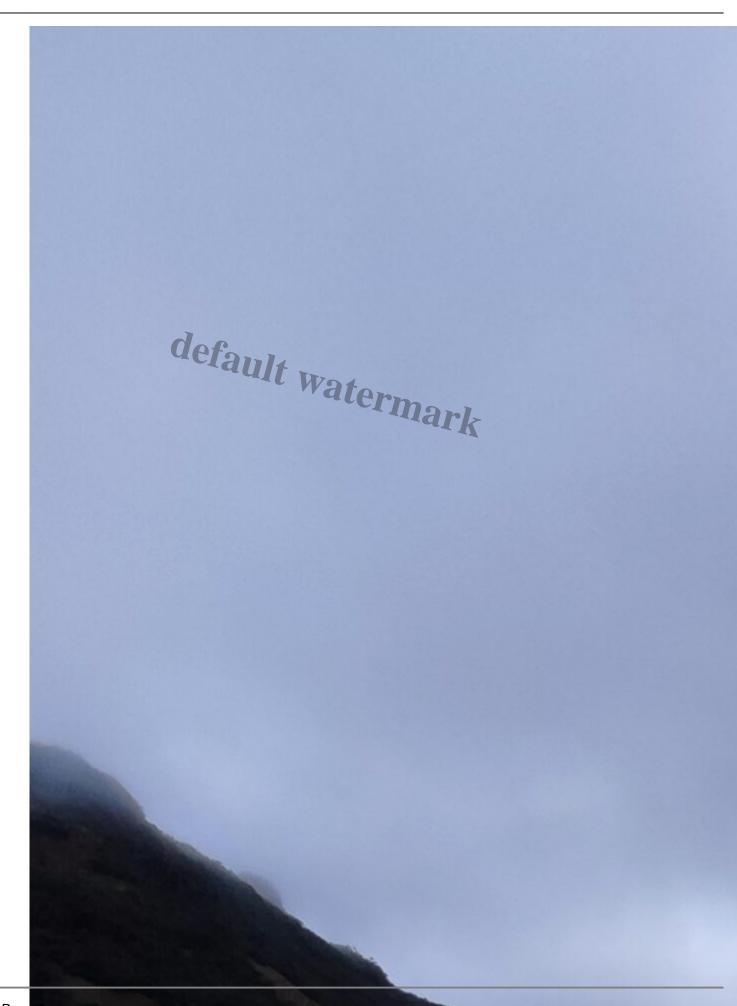
Il est 5h quand jâ \in TMattends avec Sofia au bord dâ \in TMune autoroute \tilde{A} quelques centaines dâ \in TMune autre voie rapide o \tilde{A}^1 notre taxi nous a d \tilde{A} ©pos \tilde{A} ©. Un paysan attend sous un panneau de signalisation \tilde{A} ©quip \tilde{A} © traditionnellement dâ \in TMun poncho et dâ \in TMun sombrero. Un camion approche. Une femme dort \tilde{A} lâ \in TMavant avec son enfant dans les bras. Le conducteur descend et nous ouvre les portes de la remorque. Un tank \tilde{A} lait viss \tilde{A} © au sol occupant la moiti \tilde{A} © de lâ \in TMespace, le sol couvert de rouille est tremp \tilde{A} ©. Peu de prises sur les parois et celles existantes sont facilement coupantes. Impossible \tilde{A} ouvrir de lâ \in TMint \tilde{A} ©rieur. Les portes une fois referm \tilde{A} ©es, nous sommes plong \tilde{A} ©s dans une p \tilde{A} ©nombre quasiabsolue.

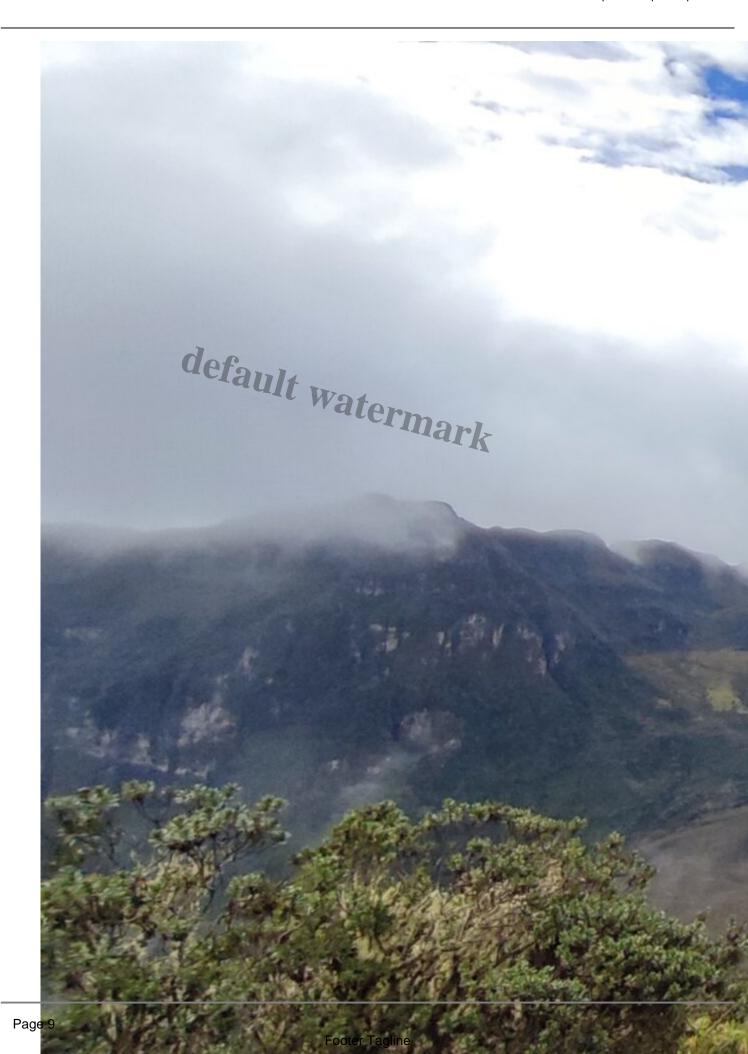
Je tente de dormir, allong \tilde{A} © \tilde{A} m \tilde{A} ame le sol, malgr \tilde{A} © le froid mordant du volume. Tr \tilde{A} 's vite le bitume laisse place \tilde{A} la terre et la caillasse avec les sensations allant avec. Le trajet se transforme en un man \tilde{A} 'ge \tilde{A} sensations d \tilde{A} ©sagr \tilde{A} ©able. Le conducteur nous laisse finalement une porte ouverte pour rem \tilde{A} ©dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} e transforme en un man \tilde{A} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber n \hat{a} 0 dier au froid mais le vent et le risque de tomber











Le Nevado del Ruiz

La musique qui me tournait en boucle dans la tÃate durant l'ascension…

A 4000 mÃ"tres d'altitude, au cÅ"ur du Parc National de Los Nevados, je sens dÃ"s mes premiers pas un essoufflement inhabituel. Afin d'éviter tout Å"dÃ"me pulmonaire ou cérébral au-delà de 3000 mÃ"tres, étant à sujet au Mal Aigu des Montagnes, j'ai pris du Diamox qui a un effet diurétique et augmente la ventilation pulmonaire. Malgré tout, des picotements aux doigts se déclarent avec une sensation de tête qui tourne, un peu à la maniÃ"re d'un excÃ"s d'alcool. Les jambes lourdent, je garde un rythme plus lent que d'ordinaire afin de me préserver face à la raréfaction de l'oxygÃ"ne qui réduira au cours de mon ascension de 60% Ã 50%.

Dans un brouillard constant, mes premiers kilomÃ"tres à travers la végétation du pÃ;ramo se font tranquillement dans une météo clémente. Je suis sur mon application une carte hors-connexion en m'aidant de ma boussole pour progresser. Le chemin semble plusieurs fois se dérober et je ne le sais pas encore mais je ne suis pas au bout de mes surprises. AprÃ"s une heure, le vert laisse littéralement d'un trait place à un noir grisâtre. Le sol est d'un coup chargé de sable et je ne distingue plus rien d'autre que cette coulée de cendres. Je me rappelle enfin que je suis sur un volcan.











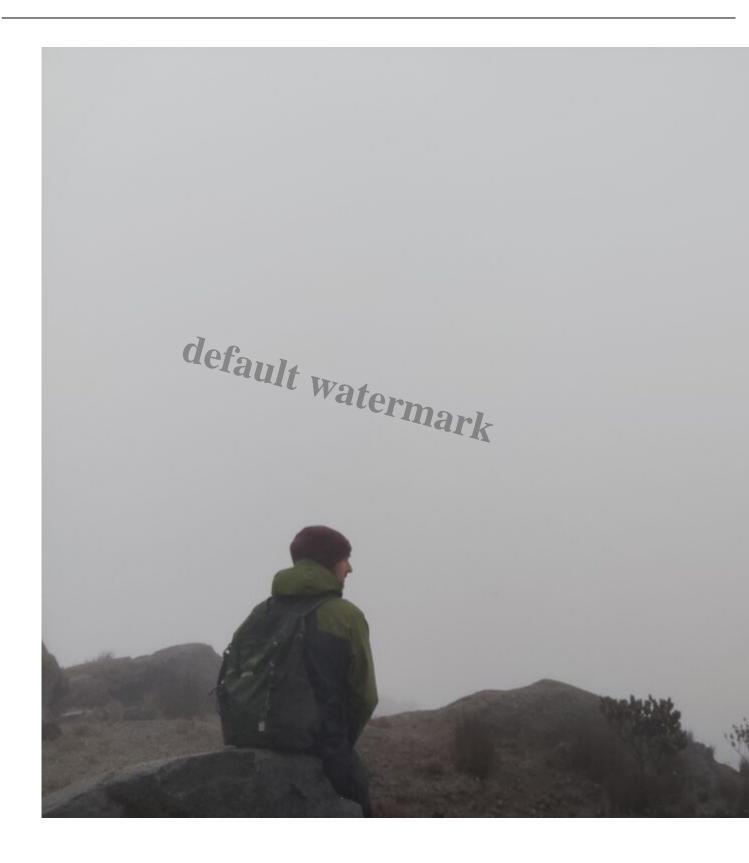


Je fais alors la connexion avec une discussion récente où j'apprenais qu'il est l'un d'un des plus meurtriers de notre histoire avec son éruption en 1985 qui fit presque 30 000 victimes. Le gouvernement fut d'ailleurs fortement critiqué pour son incapacité à anticiper ce drame et à réagir malgré de nombreux avertissement et cela renforça le chaos ambiant du pays (peu de temps avant eu lieu la prise du palais de justice de BogotÃ; dont je te parle dans l'article précédent). Peu de chance pour vivre pareille catastrophe móme si le risque zéro n'existe pas. Néanmoins, je décide de me concentrer sur l'aspect aventurier que rajoute l'ascension de mon premier volcan (actif qui plus est) et de savourer cette atmosphÃ"re malgré l'odeur de soufre qui se déclare peu aprÃ"s.





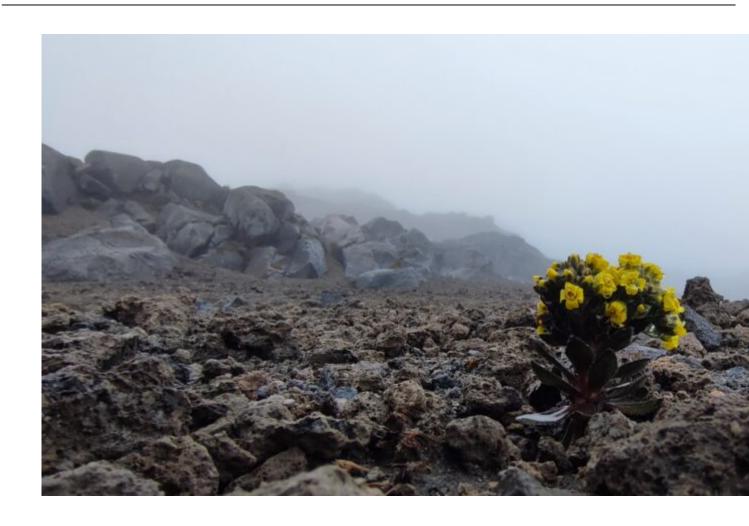
Footer Tagline





ooter Tagline

Page 24









Mes pieds s'enfoncent dans les cendres. Le terrain est épuisant en plus des conditions d'altitude exceptionnelles et de la météo. Malgré tout, je reste émerveillé par l'ambiance de ce décor. Les 10°C du départ ne font que chuter. Une averse puis bien d'autres tentent de me décourager mais dans l'effort, équipé de ma veste Gore-tex et de mon mérinos que je chérie, la température me paraît idéale (sûrement pas pour les colombiens bien plus frileux). Dans ma progression, le sentier se fait parfois discret et finit par laisser sa place à une couche irréguliÃ"re de neige. Je décide d'y marquer mon empreinte en la suivant autant que possible afin de retourner facilement sur mes pas si besoin. En effet, le paysage est tellement désertique qu'il est probable de se perdre.

Ému de me retrouver face à ce changement d'atmosphÃ"re, je finis par céder quelques larmes en arrivant devant ce qui me semble un cratÃ"re de ce que j'en distingue dans le brouillard. Plongé dans un silence envoûtant, je prends souvent le temps de m'arrêter et de calmer ma respiration pour l'apprécier. Les nuances de blanc font se confondre le sol et le ciel. L'usage des lunettes de soleil m'étant impossible avec pareille lumiÃ"re diffuse, je suis forcé de plisser les yeux encore plus que d'habitude. Je distingue quelques rochers plus en hauteur et en regardant la carte, je décide de longer ce cratÃ"re qui gagne en altitude.

Mon calvaire commence

Le $d\tilde{A}$ ©nivel \tilde{A} © explose. La neige gagne en \tilde{A} ©paisseur. Le souffle $s\hat{a}$ \in TMemballe et $l\hat{a}$ \inTMoxyg \tilde{A} ne se rar \tilde{A} ©fie encore plus. Avec la sensation de reprendre ma respiration apr \tilde{A} s un sprint constamment, je $n\hat{a}$ \in TMai pas $d\hat{a}$ \inTMautres choix que de $m\hat{a}$ \inTMarr \tilde{A} ater tr \tilde{A} s r \tilde{A} ©guli \tilde{A} nement. Je progresse $d\hat{a}$ \inTMun pauvre kilom \tilde{A} nement en une heure avec plusieurs fois $l\hat{a}$ envie de faire demi-tour. La frustration de ne pas voir sa ligne $d\hat{a}$ envir \tilde{A} 0e se rajoute au sentiment de stagner. Jamais une randonn \tilde{A} 0e ne $m\hat{a}$ envie demand \tilde{A} 0 pareil effort. C \hat{a} envie \tilde{A} la fois exaltant et $d\tilde{A}$ 0 routant. Il ne me reste que 1,25 km \tilde{A} parcourir pour atteindre le sommet. Je peux le faire !



Une image du web du Nevado del Ruiz à son sommet pour donner une idée de l'ascension

Quel optimiste $\hat{a} \in La$ paroi se pr \tilde{A} ©sente encore plus pentue. L $\hat{a} \in T^M \tilde{A}$ ©paisseur de la neige peut d \tilde{A} ©sormais cacher des crevasses et celle de la cendre me donne le sentiment de reculer \tilde{A} chaque nouveau pas. Apr \tilde{A} 's plusieurs averses de pluie et de neige et \tilde{A} marcher sur pareil chemin, je commence \tilde{A} sentir l $\hat{a} \in T^M$ humidit \tilde{A} © dans mes v \tilde{A} atements me refroidir. L $\hat{a} \in T^M$ id \tilde{A} ©e d $\hat{a} \in T^M$ abandonner ne me semble pas envisageable. Apr \tilde{A} 's plusieurs chutes, pauses et rechutes sans progresser et sans trouver d $\hat{a} \in T^M$ alternative, je finis par me dire que face \tilde{A} ces conditions et au risque augmentant avec la difficult \tilde{A} © et la fatigue, il serait temps de faire marche arri \tilde{A} 're.



Footer Tagline

Page 31



Mon objectif \tilde{A} ©tait de tester mon corps face \tilde{A} pareille altitude car dâ€TMautres ascensions en haute-altitude sont \tilde{A} pr \tilde{A} ©voir au cours du voyage. Je savais quâ€TMil y avait un fort risque de ne pas aller jusquâ€TMau bout. Ce qui me conforte \tilde{A} envisager de c \tilde{A} ©der est finalement que ce nâ€TMest pas mon corps qui me freine (m \tilde{A} ame si le d \tilde{A} ©fi est bien physique) mais la paroi face \tilde{A} moi qui n \tilde{A} ©cessite plus dâ€TM \tilde{A} ©quipement et lâ€TMabsence de sentier qui ne me laisse pas savoir si je suis au bon endroit. Apr \tilde{A} s un moment \tilde{A} \tilde{A} ©tudier la question, je rebrousse enfin chemin \tilde{A} 5135 m \tilde{A} "tres, \tilde{A} seulement 150 m \tilde{A} "tres dâ€TMaltitude dâ€TM \tilde{A} ©cart de mon objectif.

Un abandon satisfaisant

Le froid mordant me tire le visage. La fatigue m'assaille pendant que mon corps se relâche. La premiÃ"re heure de descente est éprouvante dans la neige et la cendre. Toujours dans la brume, je dévale en moins de 2h30 ce qui m'a pris presque le double à escalader. Trempé, je retrouve à la tienda Sofia qui m'attend grelotante. Plus de camion pour rentrer et ici pas de bus… Elle envisage de gagner un village plus bas en altitude si nous ne trouvons pas de solution dans l'heure pour revenir à Manizales. Par chance, nous arrivons à convaincre une des rares voitures de nous prendre en stop sur une partie du chemin. Serré entre deux personnes, épuisé, c'est reparti pour la móme route que ce matin. Je n'ai qu'une envie : dormir au sec et au chaud. En attendant, je prends mon mal en patience.

Changement de voiture. Levée de pouce sous la pluie. Enfin, une Twingo sâ \in TMarrÃate. Contrà le de police interminable. Laissés au bord de lâ \in TMautoroute, taxi direction mon premier repas de la journée. Je me découvre rouge vif devant le miroir et comprend que ce nâ \in TMest pas le froid qui continue de me mordre mais le soleil qui sâ \in TMest fait une joie de mâ \in TMinonder de ses ultraviolets au visage. Brûlé jusquâ \in TMaux paupiÃ"res au point de ne plus sourire sans en souffrir, je passerai les 72 prochaines heures à me passer une pommade anti-brûlure toutes les 30 minutes. Malgré tout, je reste sur un nuage face à lâ \in TMexpérience difficile -mais tellement belle- que je viens de vivre.



Avec Sofia, à quelques minutes de l'arrivée…

Ne voulant pas m'imposer davantage chez Mariana et Sofia, je décide de tenter de quitter la ville pour ma prochaine destination. Après un échec cuisant, je gagne un hôtel semblable à une prison mais ce soir c'est un palace à mes yeux. Je décide face à mon état de rester un peu plus longtemps et de profiter de ce temps pour écrire au café Suiza et passer du temps avec les autres locaux rencontrés récemment. Mercredi 22 juin, je me mets enfin en direction du village de Salento, lieu recommandé par de nombreux touristes pour ses paysages ponctués par les palmiers de cire.

Categorie

1. Colombie

date créée 20 Juil 2022 Auteur admin9025