

Au dÃ©tour dâ€™un canal

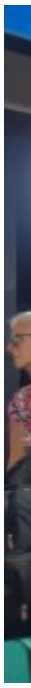
Description

default watermark

Jours 360 Ã 365 â€“ vendredi 15 Ã mercredi 20 septembre 2023 â€“ El Valle de AntÃ³n, Panama â€“ Panama

> Ma musique Â« mÃ©moire Â» du lieu, Ã travers cette chouette playlist, Ã Ã©couter durant ta lecture si Ã§a te tente !

Ã€ la sortie du bus de nuit, aprÃ¨s un passage de frontiÃ¨re Ã lâ€™aube Ã faire la queue plusieurs heures, les paupiÃ¨res sont lourdes quand je demande en dÃ©but dâ€™aprÃ¨s-midi au chauffeur de me laisser au bord de cette route nationale qui traverse tout le Panama dans sa longueur. Pas de chance, je pensais prendre une petite route jusquâ€™Ã El Valle de AntÃ³n via un bus local qui nâ€™en est pas vraiment une. Je finis par accÃ©der Ã lâ€™entrÃ©e du bon chemin en prenant Ã nouveau les transports publics.



default watermark

Le scanner Ã©tant en panne, le contrÃ´le se fait un peu Ã la tÃªte du client.

Jâ€™attends jusquâ€™Ã la tombÃ©e de la nuit, espÃ©rant que le dernier bus ne soit pas trop rempli. Premier arrivÃ© Ã lâ€™arrÃªt, les autres personnes se ruent sur ce transport pas beaucoup plus grand quâ€™un minibus. TÃ¢chant de ne pas Ãªtre impoli, je finis tout de mÃªme en voyant le vÃ©hicule se remplir par mâ€™imposer et demander Ã ce que lâ€™assistant du chauffeur trouve un endroit pour mon sac. Bingo, il reste une place sur la roue de secours dans le coffre (et câ€™est lÃ que je suis heureux dâ€™avoir ma housse de protection).



Lâ€™axe principal traversant le pays dâ€™ouest en est.

Avec une vingtaine de places assises, en comptant les enfants sur les genoux nous avoisinons la cinquantaine, tous agglutinÃ©s jusquâ€™Ã la porte latÃ©rale qui peine Ã sâ€™ouvrir pour laisser sortir voire entrer de nouvelles personnes. Le plafond est bas et je suis alors recroquevillÃ© sur le haut dâ€™un siÃ¨ge. Je crois que cette heure de trajet dans les montagnes bat presque mon Ã©popÃ©e pour me rendre chez Mauricio et Isabel en Colombie prÃ¨s de TuluÃ¡â€¦

MÃªme si je ne mâ€™en rends pas compte dans lâ€™obscuritÃ©, je mâ€™apprÃªte Ã dormir dans le large cratÃ¨re dâ€™un volcan. La ville sâ€™Ã©tend sur une grande partie de sa superficie, entourÃ©e par des collines verdoyantes et des forÃªts nuageuses offrant un climat plus frais que les rÃ©gions environnantes grÃ¢ce Ã son altitude. Je te rassure, la chaleur est quand mÃªme bien lÃ jour et nuit.



On devine les contours du cratÃ¨re.

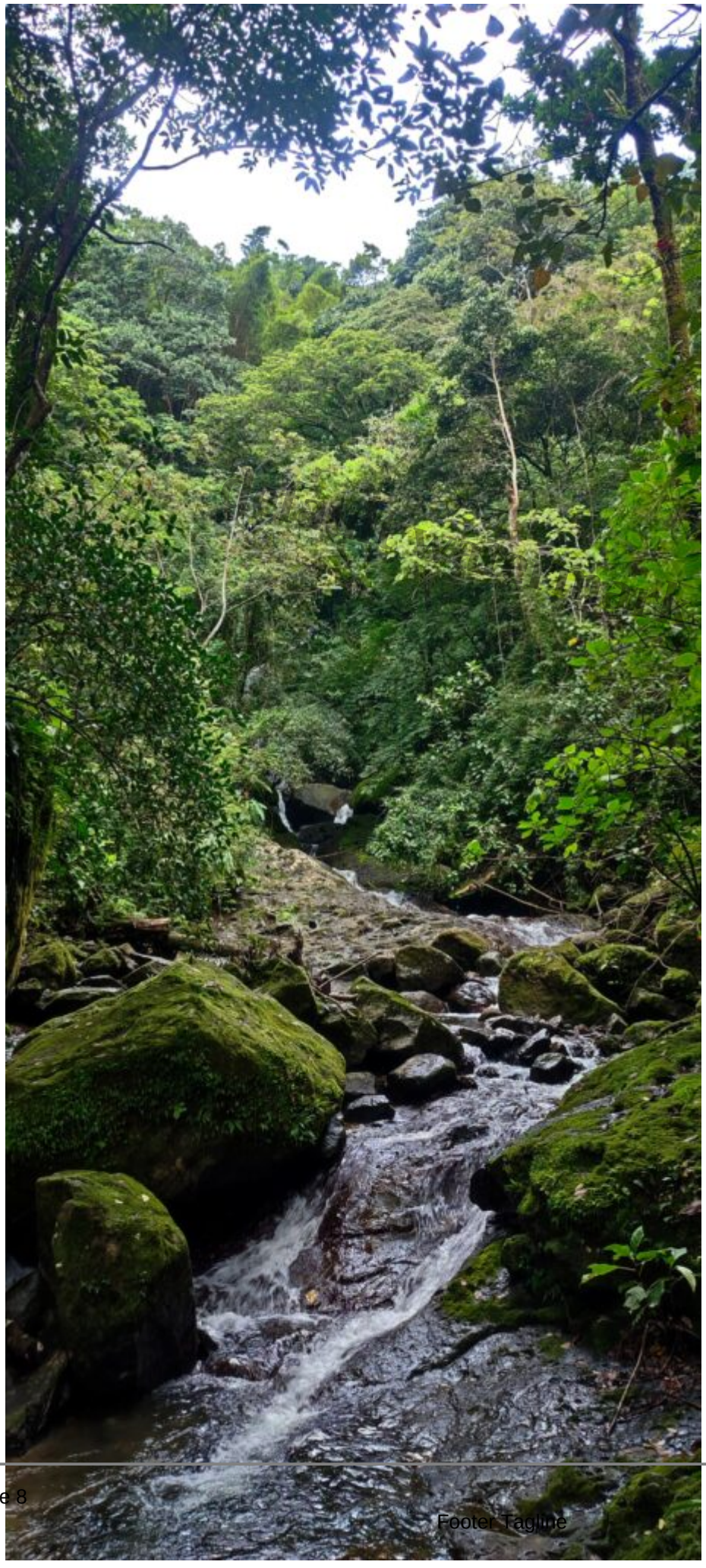
Default watermark

Jâ€™attaque Ã lâ€™aube avec une randonnÃ©e qui tire son nom de la forme de la montagne, lâ€™Indienne endormie (*Indiana dormida***) et tient ses origines dâ€™une histoire amÃ©rindienne dâ€™amour Ã la fin tragique. Suffoquant durant mon ascension enfermÃ© dans la jungle luxuriante, la vue au sommet du cratÃ¨re donne toute satisfaction. AccompagnÃ© sur le chemin du retour par le chant de toucans et de motmot toujours aussi difficiles Ã observer, je repasse Ã lâ€™auberge emprunter un vieux vÃ©lo pour me rendre jusquâ€™au** *serpentario* **servant de refuges Ã de nombreux animaux depuis un peu plus dâ€™une dizaine dâ€™annÃ©es, et en grande majoritÃ© des serpents.**




default watermark

default watermark



default watermark


default watermark

default watermark


default watermark

default watermark







Les employÃ©s offrent des visites guidÃ©es pour dÃ©mystifier ces crÃ©atures nourrissant lâ€™imaginaire. Si les explications sont parfois bancales et les conditions de vie des animaux sont contestables, je ressens tout de mÃªme le respect de lâ€™animal et la volontÃ© de transmettre des salariÃ©s et bÃ©nÃ©voles.

default watermark

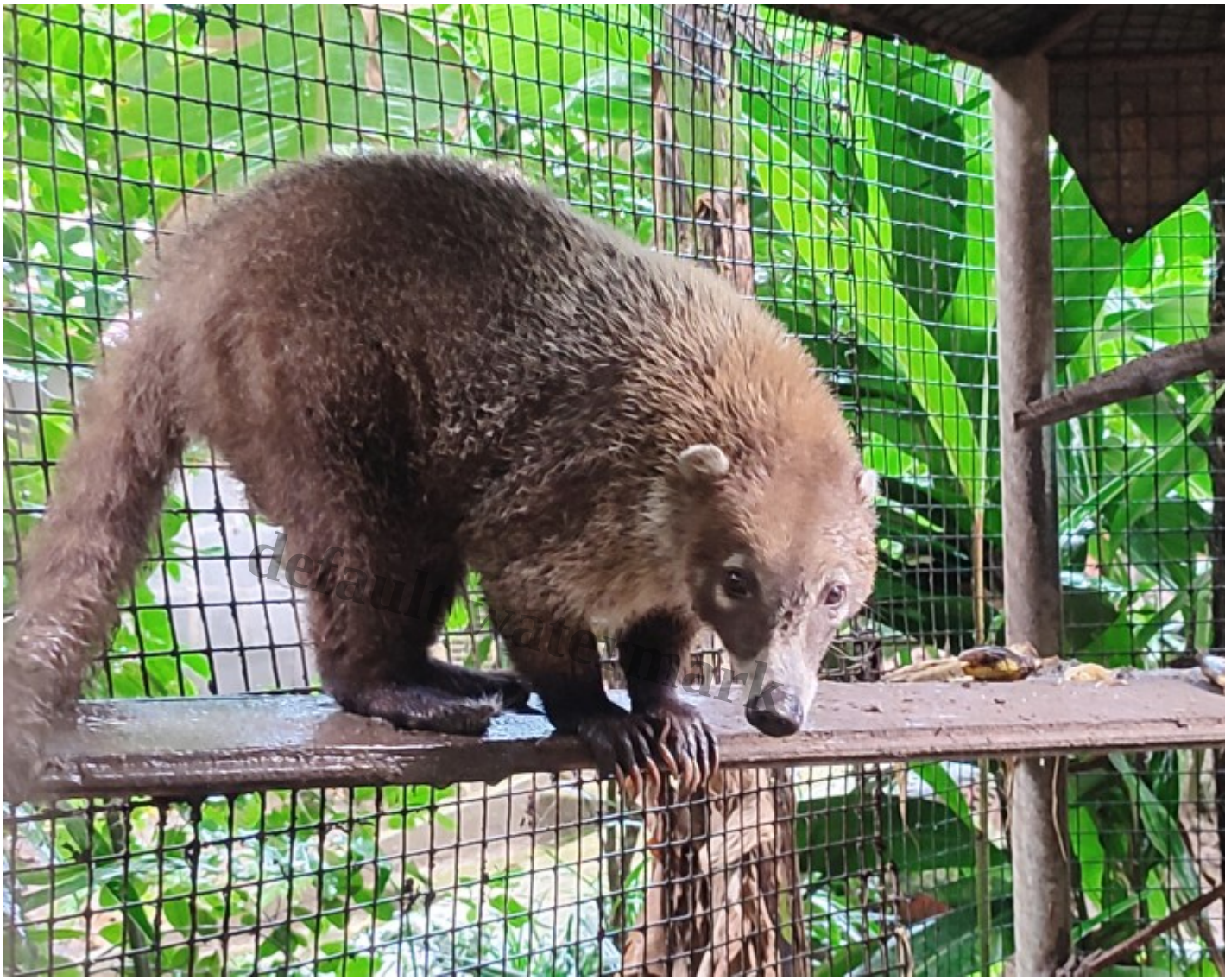



default watermark




default watermark




default watermark



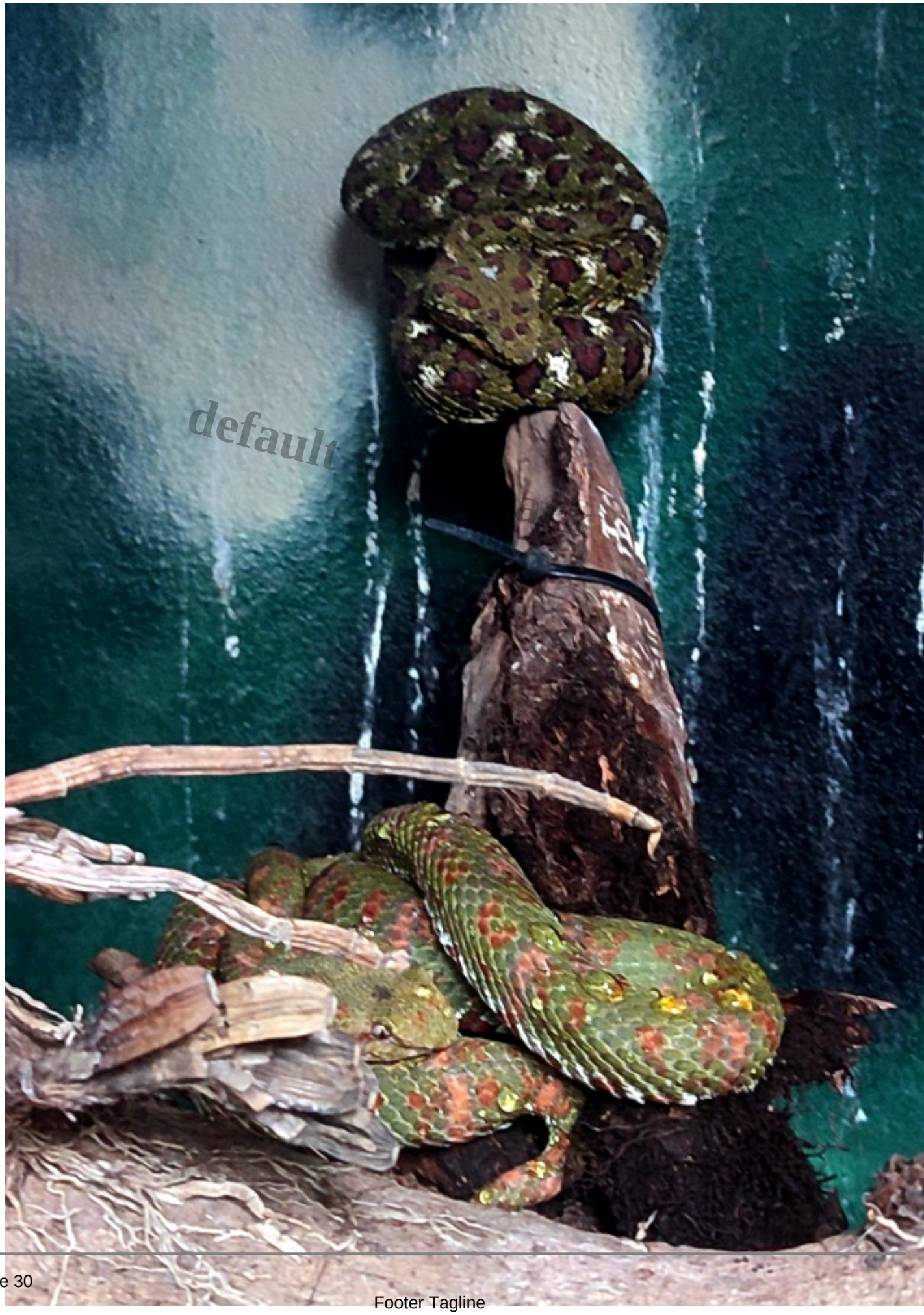



default watermark




default watermark




default



Le plus redoutÃ©, le fer de lance, responsable de nombreuses morsures sur une vaste partie du territoire amÃ©ricain.

Une femme manipule devant moi un boa constrictor. Refusant de le porter pour une photo, je demande Ã passer du temps avec Lola Ã¢gÃ©e de 12 ans. FascinÃ© et effrayÃ© face Ã lâ€™antinomie de cet animal si beau, paisible et pourtant dangereux. Je finis par accepter la proposition de la caresser, ignorant quand lâ€™opportunitÃ© se reprÃ©sentera. La crainte sâ€™Ã©vapore dÃ¨s le premier contact et je finis par la photographier sous quelques angles en mettant de cÃ´tÃ© mon apprÃ©hension.



Elle est plus jolie quâ€™en sac Ã main quand mÃªmeâ€¦

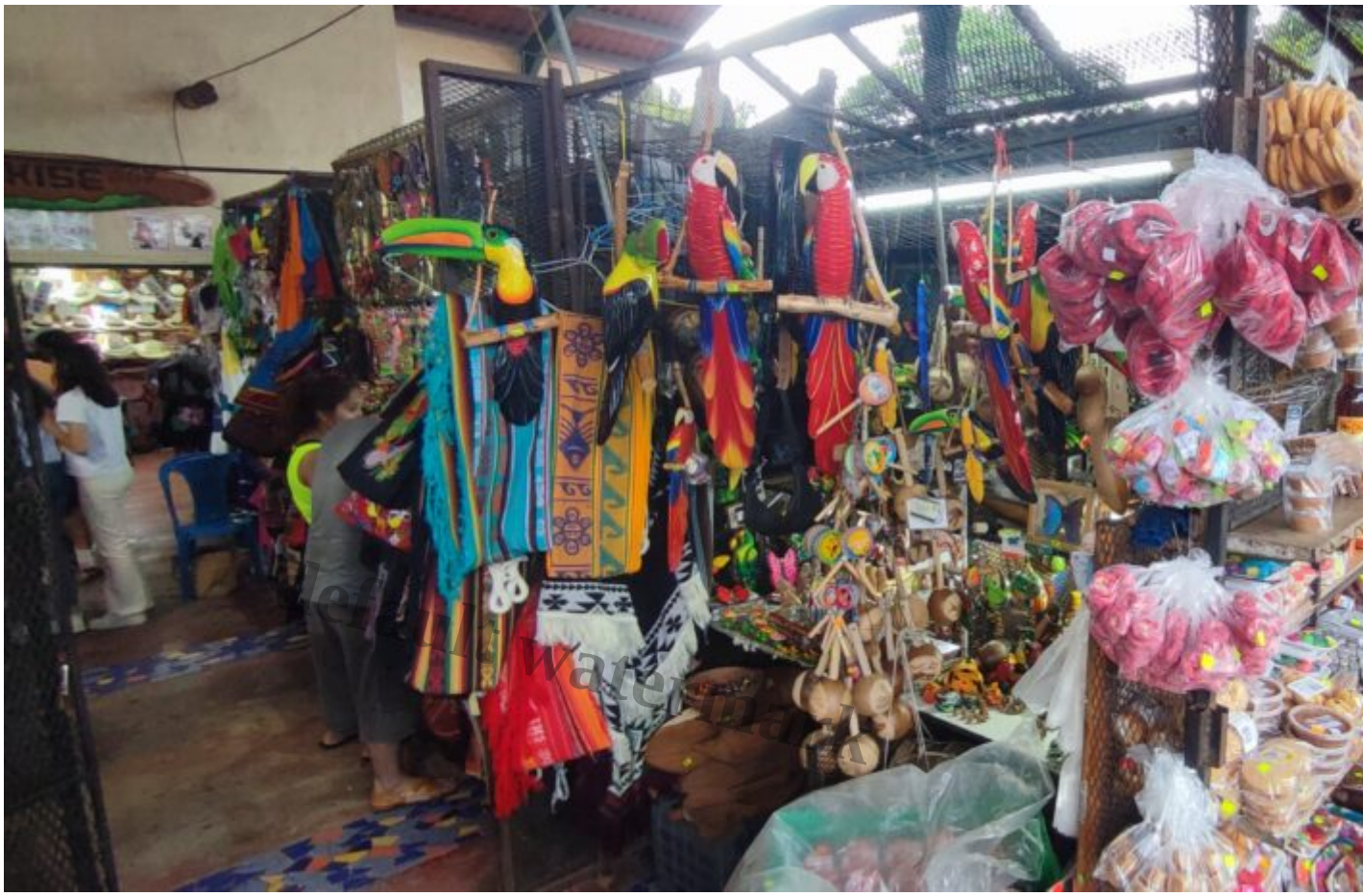
AprÃ¨s avoir bravÃ© la pluie sur mon destrier Ã deux roues en terminant ma visite de la ville, je visite le lendemain le musÃ©e Victoriano Lorenzo pour Ã©toffer mes connaissances de la rÃ©gion et du pays. Jâ€™en profite pour me faire couper quelques cheveux dans une *barberÃa* **oÃ¹ je fais la rencontre du moins appliquÃ© des coiffeurs que jâ€™ai eu lâ€™occasion de cÃ´toyer (il bat mon expÃ©rience au Nicaragua).**


delta
1.067
Mobil

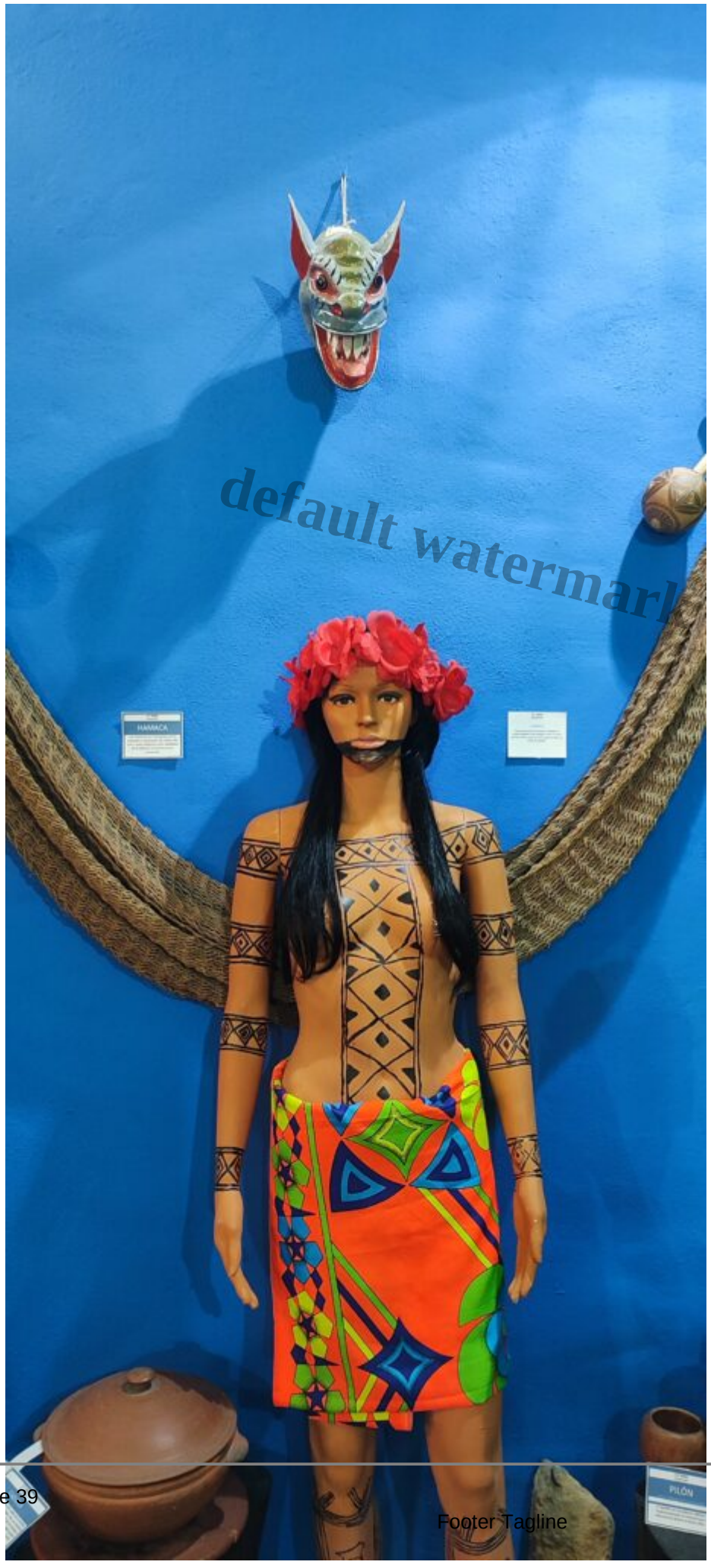

default watermark

default watermark


Dios Bendice Esta Familia
Welcome
Dios Bendice Este Hogar
Dios Bendice Esta Familia
Dios Bendiga este Hogar
Dios Bendice



default watermark


default watermark
HAMACA
PILÓN





AprÃ¨s plusieurs demandes pour quâ€™il finisse bien son boulot, je terminerai quelques jours plus tard par me les refaire couper correctement (on parle dâ€™un coup de tondeuse en suivant une ligne pourtant). ExpÃ©rience vite oubliÃ©e, je prends le bus pour rejoindre ma derniÃ¨re destination du voyage commencÃ© il y a bientÃ´t un an et demi.

Un seul axe routier principal est forcÃ©ment synonyme dâ€™embouteillages. Notre conducteur est inspirÃ© et prend les routes terreuses latÃ©rales, pleines de nids de poule (ou plutÃ´t dâ€™autruches) et de boues (et oui, en pleine saison des pluiesâ€¦). Il sait sÃ»rement ce quâ€™il fait mais moi je lâ€™ignore et je mâ€™accroche un paquet de fois apprÃ©hendant la chute du vÃ©hicule sur le bas-cÃ´tÃ©.



Trop accrochÃ© au siÃ¨ge sur le trajet, je nâ€™ai pas de photos de ce pÃ©riple. Aussi, jâ€™en profite pour partager cette publicitÃ© que je trouvais amusante.

Jâ€™arrive au terminal de la capitale et un groupe dâ€™enseignants du lycÃ©e franÃ§ais mâ€™accompagne depuis ma sortie du bus jusquâ€™au mÃ©tro. Pratique quand on arrive dans une telle ville ! Dâ€™ailleurs, en arrivant dans le quartier oÃ¹ je loge, je ne me sens plus vraiment en AmÃ©rique latine. La communautÃ© internationale rencontrÃ©e mais surtout les environs dÃ©bordants de tours toutes plus hautes les unes que les autres donnent une dimension nouvelle aux paysages que jâ€™ai pris lâ€™habitude dâ€™observer. La concentration urbaine des capitales sâ€™observe depuis mes dÃ©buts en Colombie davantage sur lâ€™horizon quâ€™en levant la tÃªte, Ã lâ€™exception peut-Ãªtre de San Salvador.

default watermark



default watermark

default watermark


default watermark
WORLD TRADE CENTER PANAMA
MONA ROSA

default watermark



default watermark

default watermark



default watermark

default watermark


default watermark



Pour cette journÃ©e de dÃ©couverte, je commence dâ€™une faÃ§on peu originale en me rendant au canal de Panama. Et ce nâ€™est personne dâ€™autre que Morgan Freeman qui me raconte au dÃ©tour dâ€™un film de prÃ©sentation lâ€™histoire de cet Ã©difice.

Reliant lâ€™ocÃ©an Atlantique Ã lâ€™ocÃ©an Pacifique, cette voie navigable artificielle nâ€™a pas Ã©tÃ© simple Ã rÃ©aliser. VÃ©ritable dÃ©fi technique, ce sont les franÃ§ais qui ont essuyÃ© les plÃ¢tres dÃ¨s 1881 sous la direction de Ferdinand de Lesseps. Ayant sous-estimÃ©s les difficultÃ©s techniques liÃ©es Ã la topographie du terrain et aux conditions climatiques tropicales, le chantier aura fait entre 22 000 et 26 000 victimes parmi les travailleurs franÃ§ais Ã cause de la malaria et la fiÃ¨vre jaune. RÃ©sultat, le chantier est abandonnÃ© huit ans plus tard.



Pour donner une idÃ©e du chantier.

Les Ã‰tats-Unis se lancent alors dans ce dÃ©fi Ã leur tour avec une approche technique plus adaptÃ©e et une meilleure comprÃ©hension des maladies tropicales. Le rapprochement est fait avec le principal vecteur de ces maladies, le moustique. Une campagne dâ€™assainissement est lancÃ©e sur les eaux stagnantes (imagine dans une rÃ©gion tropicaleâ€¦), des mÃ©thodes de contrÃ´le sont dÃ©veloppÃ©es dont lâ€™utilisation dâ€™insecticides, les travailleurs sont encouragÃ©s Ã se protÃ©ger avec des vÃªtements longs, es moustiquaires, etc.



Il ne faut pas oublier que le canal traverse une jungle dense.

En 10 ans de chantier, le nombre de victimes se rÃ©duit mais emporte tout de mÃªme presque 6 000 personnes dans la tombe. Pour donner un idÃ©e avec un simple pourcentage, on parle donc de 85 % de dÃ©cÃ¨s sur le chantier franÃ§ais contre 5-10 % sur le suivant.

Le fonctionnement du canal en bref.

AchevÃ© en 1914, le canal a Ã©tÃ© un Ã©lÃ©ment crucial pour le commerce maritime mondial raccourcissant les distances de navigation et facilitant le passage des navires entre deux ocÃ©ans.

ContrÃ´lÃ© jusquâ€™en 1999 par les Ã‰tats-Unis, il offrait Ã la superpuissance plusieurs avantages Ã©conomiques et stratÃ©giques (facilitant le mouvement rapide des navires militaires). Le transfert de contrÃ´le au Panama a Ã©tÃ© perÃ§u comme un geste de bonne volontÃ© de respecter la souverainetÃ© de la nation hÃ©bergeant cette infrastructure.

Un chantier tout aussi titanesque Ã la collaboration internationale sâ€™est achevÃ© en 2016 avec la crÃ©ation dâ€™une nouvelle voie de navigation ou un troisiÃ¨me jeu dâ€™Ã©cluses plus exactement permettant le passage de navires plus grands. Certes, cela augmente la capacitÃ© du canal rÃ©pondant Ã la demande croissante du commerce mondial mais la question de la viabilitÃ© Ã long terme du canal se pose dÃ©sormais avec le changement climatique et les phÃ©nomÃ¨nes mÃ©tÃ©orologiques.

Un aperÃ§u de la situation.

Le lac Gatun, alimentant une partie importante du canal, est affectÃ© par des sÃ©cheresses. Des rÃ©servoirs existent afin de gÃ©rer les fluctuations du niveau dâ€™eau et des mesures ont Ã©tÃ© prises pour tenir compte des dÃ©fis posÃ©s par le changement climatique (amÃ©liorer lâ€™efficacitÃ© de lâ€™utilisation de lâ€™eau et des infrastructures liÃ©es au canalâ€¦). La viabilitÃ© Ã long terme du projet dÃ©pendra donc de la capacitÃ© continue Ã sâ€™adapter aux conditions changeantes et Ã mettre en Å“uvre des mesures appropriÃ©es.

default watermark



default watermark


default watermark



Il est temps dâ€™aller arpenter les vieux quartiers de la ville. Je me rends au marchÃ© de poissons pour dÃ©jeuner avec Roel, rencontrÃ© au Guatemala, qui continue sa traversÃ©e de lâ€™AmÃ©rique latine Ã vÃ©lo. AprÃ¨s un arrÃªt au Â« CafÃ© Coca Cola Â», un des plus anciens de la citÃ© ayant conservÃ© son atmosphÃ¨re rÃ©tro, je termine mon tour des commerces en quÃªte de mes derniers cadeaux souvenirs. Le soir, je rejoins Isabelle, RÃ©mi et Nelson Ã quelques pas de mon auberge pour un verre en cette derniÃ¨re soirÃ©e de voyage. La soirÃ©e passe vite et je ne pense pas vraiment Ã mon retour, heureux de faire jusquâ€™au dernier moment de nouvelles rencontres.


default watermark


default watermark


default watermark


default watermark


default watermark


default watermark

default watermark



default watermark



default watermark


default watermark



Sans dâ€™apprÃ©hension particuliÃ¨re, me voilÃ en route en ce mardi 19 septembre 2023 en direction de lâ€™aÃ©roport. Un dernier trajet bien chargÃ© avec 23 kg sur le dos aprÃ¨s de dÃ©licieuses lasagnes Ã la plantain que je rÃªve dÃ©jÃ de cuisiner dans mon prochain chez-moi !

Une derniÃ¨re aventure pour la route ? En arrivant, jamais bien familier avec le fonctionnement des aÃ©roports, je demande oÃ¹ dÃ©poser mon bagage. On me renvoie vers le poste de contrÃ´le oÃ¹ sans faire attention, je soumets mes sacs Ã un scanner. On me laisse alors passer et je me retrouve dans la salle dâ€™attente avec notamment mes couteaux sur moi. Ã‰tonnÃ©, jâ€™explique la situation et je demande Ã revenir en arriÃ¨re pour y dÃ©poser mon sac comme initialement prÃ©vu. Et voilÃ quâ€™on me refuse le passageâ€¦

default watermark



default watermark

default watermark


default watermark

default watermark


default watermark

default watermark


default watermark
218

Ne souhaitant pas risquer une amende ou pire, je commence Ã mâ€™agacer et aprÃ¨s un petit Ã©change corsÃ© avec le personnel au poste de contrÃ´le, je trouve le chef de la douane qui se montre comprÃ©hensif pour me faire sortir sans devoir faire la queue. En repassant la douane, elle se fait un malin plaisir alors Ã vÃ©rifier absolument toutes mes affaires. AmusÃ© par la situation, le personnel fini par me laisser partir.

default watermark


Bermudes
Bahamas
Cuba
Mexique
Îles Caïmans
République Dominicaine
Dominique
Barbade
Aruba
Trinité-et-Tobago
Venezuela
Guyana
Brésil
Paraguay
Argentine
Îles Malouines (Îles Falkland)
default watermark

En rouge, les destinations atteintes, en jaune celles que jâ€™avais repÃ©rÃ© pour la remontÃ©e par lâ€™est du continent.

Loin de lâ€™Ã©tat dâ€™esprit et de lâ€™ocÃ©an Ã©motionnel dans lequel je me trouvais Ã mon retour dâ€™Ushuaia, je gagne lâ€™avion apaisÃ© et heureux. Câ€™est donc le 20 septembre que je pose le pied sur le sol franÃ§ais une fois de plus, cette fois pour mettre un terme Ã 365 jours de voyage quâ€™il me faudra maintenant digÃ©rer.

Categorie

1. Panama

date crÃ©Ã©e
20 DÃ©c 2023
Auteur
admin9025

default watermark